

# Wertarbeit

Von Dusan Deak

Auf die Regierungsflugflotte ist Verlass. Sie pflegt ihre Traditionen. Wie einst die Bundeswehr-Maschine von Kanzlerin Angela Merkel hat nun Annalena Baerbocks versagt und musste auf dem Weg nach Australien in den Vereinigten Arabischen Emiraten notlanden. Vorher mussten noch schnell mehrere tausend Tonnen Kerosin abgelassen werden, eine Menge, mit der man 6.000 VW Golf hätte zehn Jahre betreiben können. Grob geschätzt.

Die Außenministerin hätte es wissen müssen. Die rückständige Verbrennertechnologie taugt ja bekanntlich nichts. Bis die wärmepumpe- und windradbetriebenen Fluggeräte flugtauglich sind, empfehlen Regierungsberater, auf Zeppelin umzusteigen oder die Kraft der Gezeiten zu nutzen, zur Not auch auf Fahrrad und öffentliche Verkehrsmittel zurückzugreifen. Aber auch ein kleiner Spaziergang tut dem Kreislauf gut.

Es steht fest: Gute Ingenieure, die solide Wertarbeit »Made in Deutschland« liefern, gibt es nur noch bei Spätaussiedlern aus Kasachstan.

*<https://www.jungewelt.de/artikel/457081.deak-wertarbeit.html>*