Junge Welt / 14.10.2009 / Kapital & Arbeit / Seite 9

Kanal-Bahnstrecke vor Privatisierung

Paris. Die Betreibergesellschaft des Tunnels unter dem Ärmelkanal will auch die weiterführende Bahnstrecke bis nach London übernehmen. Das Unternehmen sei am Kauf der staatlichen britischen Gesellschaft High Speed One interessiert, sagte ein Eurotunnel-Sprecher am Dienstag in Paris. Die britische Regierung hatte am Montag angekündigt, sie wolle das Bahnunternehmen privatisieren.

Die 2007 fertiggestellte Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen dem Kanal und London hat 5,8 Milliarden Pfund (6,2 Milliarden Euro) gekostet. Nach britischen Presseberichten prüft die britische Regierung einen Verkauf für drei bis vier Milliarden Pfund. Die britische Zeitung Daily Mail berichtete, Eurotunnel werde sich beim Kauf mit der US-Investmentbank Goldman Sachs, die Großaktionär beim Tunnelbetreiber ist, zusammentun.

(AFP/jW)
https://www.jungewelt.de/artikel/132982.kanal-bahnstrecke-vor-privatisierung.html